

**Atestado de Capacidade Técnica**

A Empresa CONSORCIO LF & ITAMARACA Inscrição no CNPJ: 53.253.839/0001-06 , com sede na AVENIDA RAJA GABAGLIA, SALA 722, 2000,ALPES, BELO HORIZONTE - MG, 30494-170, neste ato representado(a) pelo representante Thiago Chiabai Ribeiro CPF nº 101.844.436-01, atesta para os devidos fins de direito que o Engenheiro Agrimensor e Cartógrafo / Técnico em Geoprocessamento /Igor Chiabai Ribeiro, registrado(a) no CRT-MG 141.157.156-85 e CREA SP-5071514097 sob o nº NÚMERO DO RNP 2622770936, prestou serviços através da empresa Geogen Engenharia e Topografia inscrita no CNPJ/CPF sob o nº 46.912.047.0001-22 de OBJETO conforme dados contratuais e descrição dos serviços abaixo:

Local da obra/serviço: MG-167, Três Pontas ,CEP: 37190-000

**Período de realização/prestação do serviço: 05/05/2024 á 12/12/2024.**

Dados do Responsável técnico: Engenheiro Agrimensor e Cartógrafo / Técnico em Geoprocessamento.

**Registro Profissional**

CRT-MG (RNP): 141.157.156-85

CREA-SP 5071514097

Registro (RNP): 2622770936.

**Responsabilidade Técnica Emitidas**

**TRT OBRA / SERVIÇO Nº CFT2404122435**

**Descrição:**

Realizei serviços especializados em topografia e geoprocessamento para a ampliação de faixa em rodovia, englobando todas as etapas necessárias para o desenvolvimento e execução do projeto.

Inicialmente, foi executado um levantamento planialtimétrico e cadastral detalhado da área de intervenção. Esse levantamento envolveu a identificação de elementos existentes, como faixa de rolamento, acostamentos, taludes, postes, placas de sinalização, dispositivos de drenagem, meio-fio, vegetação e limites de propriedades adjacentes. Utilizei equipamentos de alta precisão, incluindo o GNSS Spectra SP85 e Estação Total, para coleta de dados topográficos com precisão centimétrica. Os dados foram processados e ajustados com softwares especializados para garantir um modelo tridimensional (3D) confiável do terreno.

Com base no levantamento, elaborei o projeto geométrico da ampliação da faixa, respeitando as normas técnicas vigentes e os padrões de segurança rodoviária. Esse trabalho incluiu a definição de traçados horizontais e verticais, ajustados às curvas de nível do terreno. Para isso, foi gerado um Modelo Digital do Terreno (MDT) com malha triangular ajustada (TIN - Triangular Irregular Network), representando com precisão as características topográficas. Também foi realizada a análise volumétrica de cortes e aterros, otimizando o balanceamento de massas para reduzir custos e impactos ambientais. O planejamento integrou dispositivos de drenagem, acessos e adequações necessárias à infraestrutura existente.

**Atestado de Capacidade Técnica****Descrição:**

Durante a fase de execução da obra, participei do monitoramento e locação de projetos, garantindo que as atividades de campo fossem realizadas de acordo com o planejamento geométrico. Foram implantados pontos de controle topográficos e executada a locação de eixos e elementos estruturais, como drenagens, taludes e limites de faixa. O monitoramento contínuo, utilizando novamente os equipamentos GNSS e Estação Total, assegurou o cumprimento rigoroso das especificações do projeto.

Além disso, forneci equipamentos topográficos em regime de aluguel, incluindo GNSS Spectra SP85 e Estação Total, ambos fundamentais para medições e locações precisas. Como parte desse serviço, ofereci suporte técnico e treinamento para a equipe da obra, otimizando o uso dos equipamentos e garantindo maior eficiência nos levantamentos e execuções.

Por fim, elaborei toda a documentação técnica e relatórios necessários para o registro e aprovação do projeto. Entreguei plantas topográficas detalhadas, perfis longitudinais e transversais, além de modelos georreferenciados em formatos compatíveis com sistemas de informação geográfica (SIG), como arquivos shapefile e DWG. Relatórios técnicos descritivos e volumétricos foram desenvolvidos para acompanhar cada etapa do processo, assegurando o controle de qualidade e conformidade técnica.

Essas atividades integradas garantiram um serviço de alta precisão, alinhado às exigências do projeto e às necessidades da obra, resultando em uma solução eficiente e tecnicamente robusta para a ampliação da faixa de rodovia.

Também participei da elaboração e análise dos estudos hidrológicos necessários para o dimensionamento da rede de drenagem pluvial e demais etapas relacionadas aos projetos.

Essas atividades integradas garantiram um serviço de alta precisão, alinhado às exigências do projeto e às necessidades da obra, resultando em uma solução eficiente e tecnicamente robusta para a ampliação da faixa de rodovia.

**Atestado de Capacidade Técnica**

**Planilha de serviços e quantitativos**

<b>Código</b>	<b>Descrição</b>	<b>Un.</b>	<b>Quantidade</b>
LEVANTAMENTO CADASTRAL	PLANIALTIMÉTRICO	m	10600
LEVANTAMENTO	PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	m <sup>2</sup>	318.000
LEVANTAMENTO CADASTRAL	DESENHO DE RODOVIA	SRV	3
LEVANTAMENTO CADASTRAL	Locação	Mês	7
ESTUDO	Análise Hidrológica	Srv	18
Aluguel de Equipamento	GNSS Spectra SP85 e Estação Total	Mês	7
Serviço de Topografia	Serviços de Topografia em Geral	Mês	7
Contrato	Valor Estimado do Contrato	R\$	R\$31500,00

**Atestado de Capacidade Técnica**

**Atestamos que os serviços foram prestados de acordo com as especificações contratuais e de acordo com as normas técnicas vigentes.**

Três Pontas- MG , 12/12/2024 E ASSINATURA



Documento assinado digitalmente  
**IGOR CHIABAI RIBEIRO**  
Data: 19/12/2024 13:51:11-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Representante Legal/ Engenheiro Agrimensor e Cartógrafo/ Técnico em Geoprocessamento  
Igor Chiabai Ribeiro CPF :141.157.156-85**



Documento assinado digitalmente  
**THIAGO CHIABAI RIBEIRO**  
Data: 18/12/2024 18:11:26-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Representante / Registro Nacional: 10184443601/ Thiago Chiabai Ribeiro/ TÉCNICO EM AGRIMENSURA  
CONSORCIO LF & ITAMARACA CNPJ: 53.253.839/0001-06**